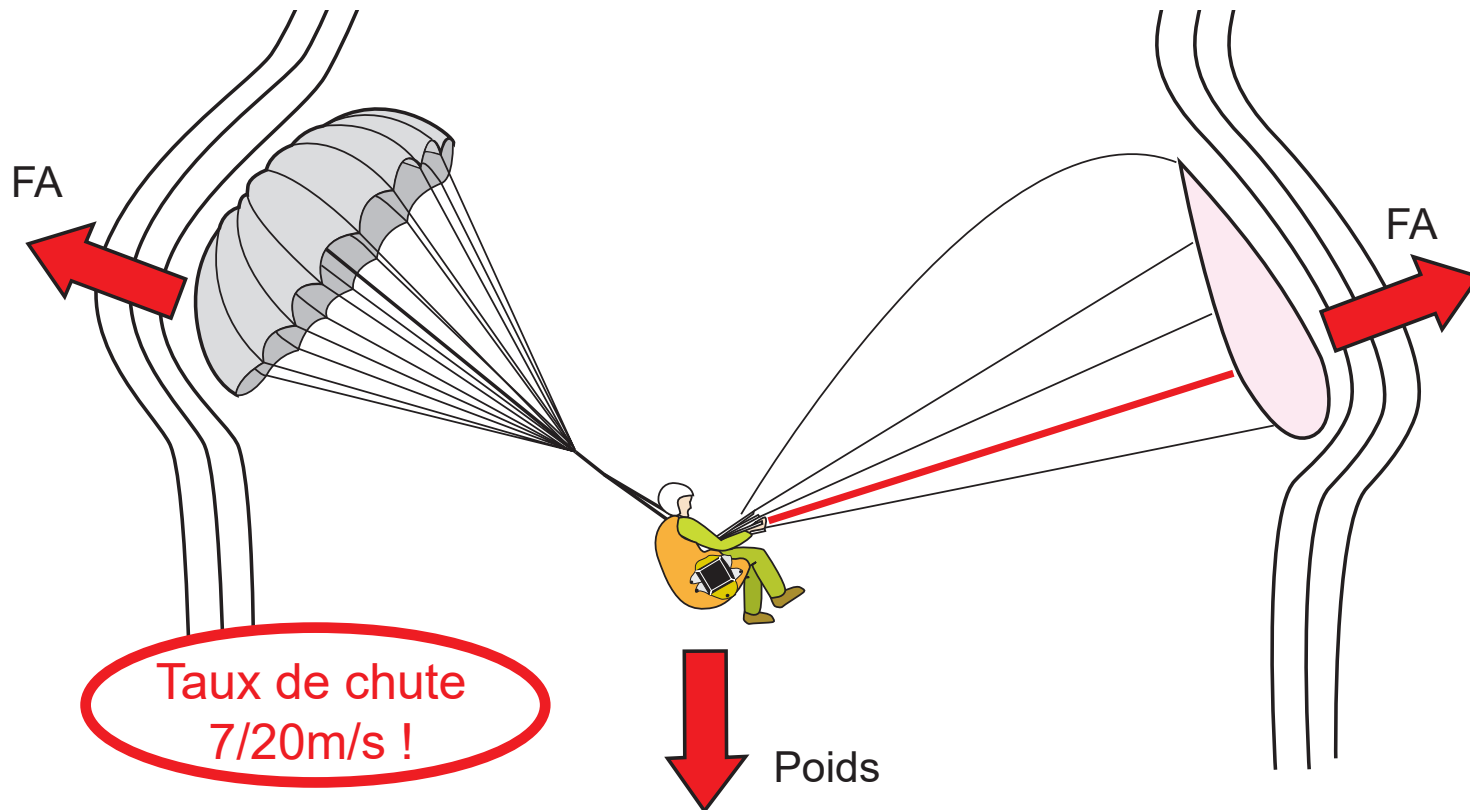


Le parachutes de secours

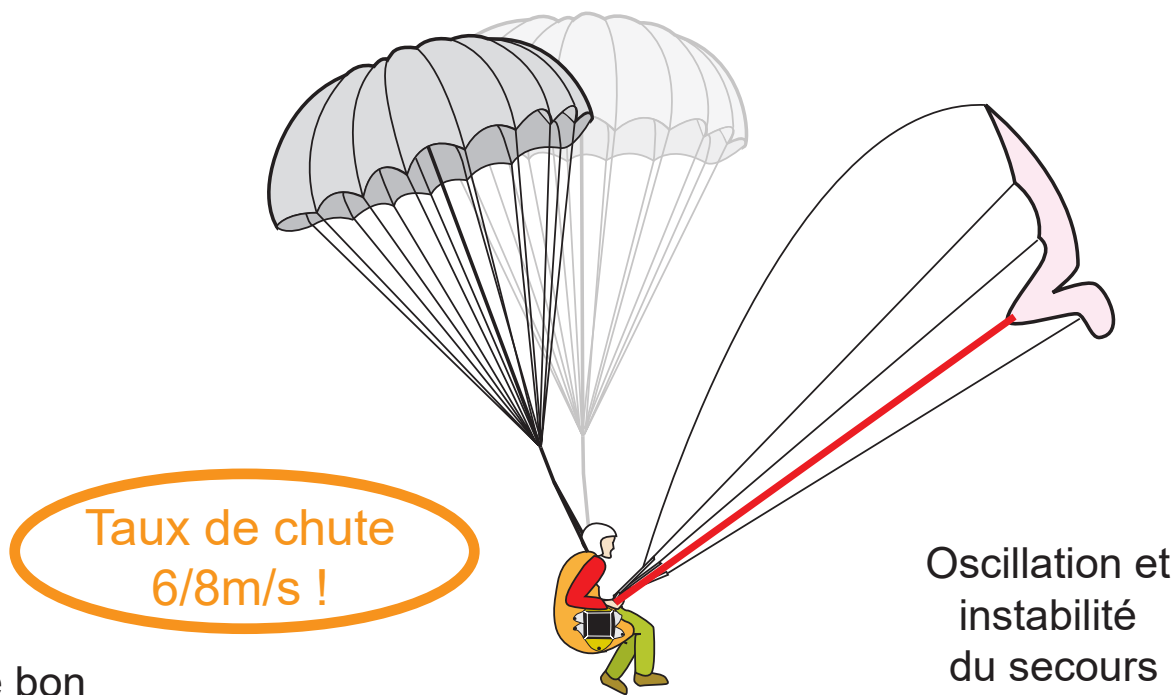
Procédure d'affalement (Niveau Bleu)



"L'effet miroir"

À éviter !

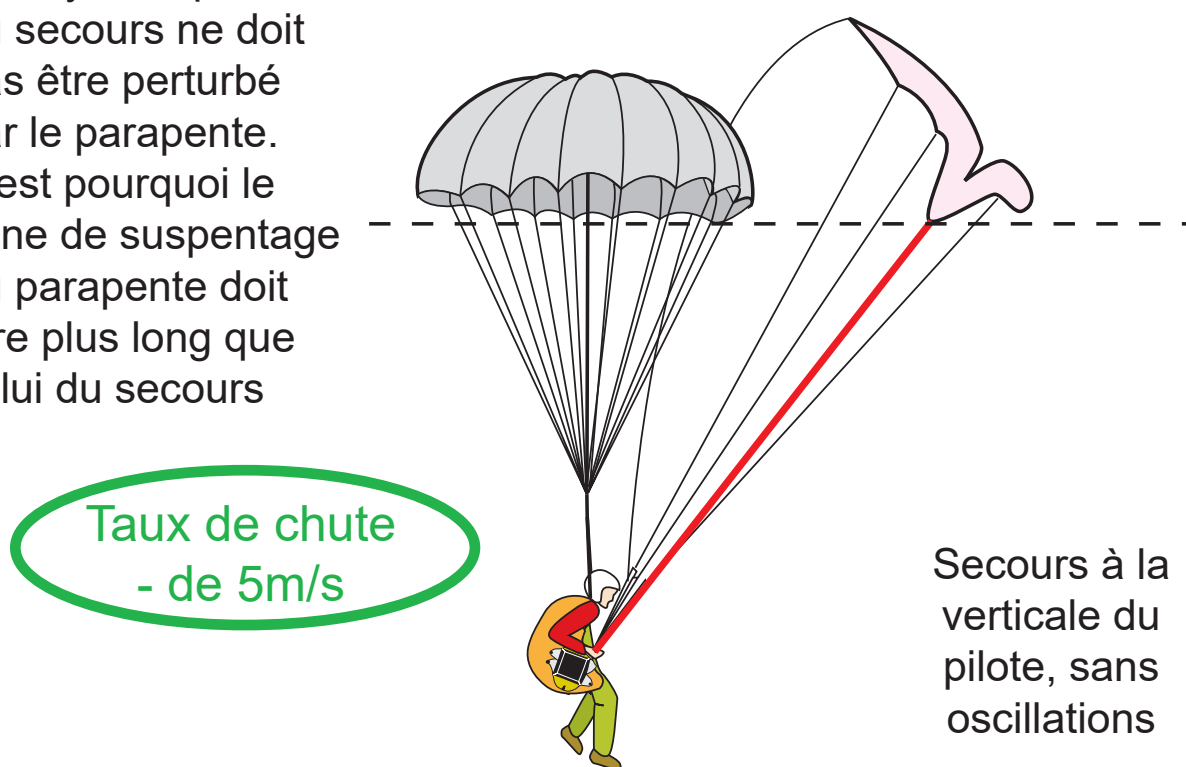
L'effet miroir est une situation plus ou moins équilibrée dont la conséquence est d'augmenter la vitesse verticale. La combinaison des forces montre que l'ensemble vole vers le bas...



Traction des "B"

C'est pourquoi il est vivement conseillé de tenter de mettre "en panne" le parapente. Pour le décrocher, la solution ici représentée, est celle d'une traction symétrique des "B". Les tractions des "C" ou des "D" en fonction des ailes sont possibles. Dans l'urgence, de successifs «tours de freins» fonctionnent bien.

Le bon fonctionnement aérodynamique du secours ne doit pas être perturbé par le parapente. C'est pourquoi le cône de sustentage du parapente doit être plus long que celui du secours



Se préparer à la réception au sol

Une fois le parapente hors d'état d'interférer sur le fonctionnement du secours, le pilote se prépare à se réceptionner au sol. Il se met le plus possible debout et regarde le sol arriver. Il se prépare à un éventuel "roulé boulé" pour amortir son contact avec le sol.